



MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

Maître de l'ouvrage:

COMMUNE DE LARRA

Objet du marché:

Conception et réalisation d'un pumptrack au domaine de Cavaillé

Date limite de remise des offres : 18 mars 2025 à 12h00

Table des matières

1 . DESCRIPTION DU MARCHE.....	3
1.1 Objet des travaux.....	3
1.2 Calendrier prévisionnel.....	3
2 . DESCRIPTION TECHNIQUE DE L'OPERATION.....	3
3 . REALISATION DES OUVRAGES.....	4
3.1 Prestation attendues dans le cadre des travaux.....	4
3.2 Concertations et mise au point.....	5
3.3 Prise de possession du chantier / États des lieux.....	5
3.4 Importance des travaux / Difficultés liées au site.....	5
4 . SECURITE ET REGLEMENTATION.....	6
4.1 Hygiène et sécurité.....	6
4.2 Signalisation / Voie de circulation.....	6
4.3 Les contraintes environnementales.....	6
4.4 Réglementation et normes en général.....	6

1 . DESCRIPTION DU MARCHE

1.1 Objet des travaux

La commune de Larra possède un espace de prés partiellement boisés d'une surface de 7 ha près du centre village. Cet espace, **le domaine de Cavallé**, est dédié aux sports, aux loisirs, à la découverte de l'environnement. Il est aujourd'hui doté d'équipements en libre accès, city park, terrains de foot, terrains de pétanque. La commune s'est engagée dans un projet vélo constitué d'une piste draisienne, d'une plateforme de sécurité routière et d'un pumptrack.

L'objet du marché porte sur la conception et réalisation d'un pumptrack en enrobé. Cet équipement devra:

- Permettre la pratique de tous quelques que soit le profil des pratiquants (enfants, adolescents, adultes) ;
- Favoriser la découverte de cette nouvelle activité ;
- Intégrer l'environnement (espace forestier, habitat à proximité.)

1.2 Calendrier prévisionnel

Phase conception	20 mars 2025 au 20 avril 2025
Phase réalisation	21 avril 2025 au 30 mai 2025
Réception des ouvrages	1 ^{er} juin 2025

2 . DESCRIPTION TECHNIQUE DE L'OPERATION

L'opération consiste à la conception et à la réalisation d'un pumptrack constitué d'une **boucle débutant** et d'une **boucle confirmé** :

- d'une aire d'attente (surface)
- d'une butte de départ (hauteur)
- de lignes constituées d'obstacles (longueur, nombre et hauteur des obstacles)
- de virages (nombre, largeur, longueur, rayon de giration, hauteur, pente)

Le soumissionnaire décrira par boucle chaque type d'ouvrage en précisant ses caractéristiques, et fournira le résultat global avec le linéaire en développé et la surface de revêtement.

La piste sera décrite en précisant :

- la couche drainante (granulométrie, épaisseur)
- la couche de forme (matériau, mise en œuvre)
- la couche de finition (matériau, granulométrie, mise en œuvre)
- la couche de roulement (granulométrie)

A noter que le projet se situe sur un ancien circuit de bosses en terrain naturel, et que des déblais seront disponible dans le cadre d'un chantier de réalisation de 14 maisons débutant en janvier 2025.

L'emprise disponible est de 1600 m² environ.

L'ouvrage respectera une distance de 20m par rapport aux premières habitations, et sa conception minimisera les nuisances (visuelles, sonores).

Les eaux de pluies seront canalisées et gérées à la parcelle (puits de perte ou bassin drainant). Néanmoins, toutes autres sujétions de gestion des eaux pluviales pourront être étudiées.

Le pumptrack sera installé dans le périmètre des monuments historiques généré par le château de Larra. Il sera donc nécessaire de déposer un permis d'aménager soumis au visa de l'architecte des bâtiments de France. La signalétique sera décrite et sera conforme à la norme.



Phase conception: réalisation d'un permis d'aménager; établissement d'un avant-projet (descriptif, plans et coupes) et du projet après prise en compte des remarques de la maîtrise d'ouvrage (méthodologie détaillée, planning de réalisation, documents graphiques)

Phase réalisation: terrassements, eaux pluviales, revêtement, signalisation, aménagement paysager

La réalisation se fera dans le respect des normes en vigueur qui s'appliquent à ce type d'équipement sportif.

3 . REALISATION DES OUVRAGES

3.1 Prestation attendues dans le cadre des travaux.

- Installations de chantier
- Protection du chantier et des voies d'accès ;
- Implantation des signalisations de communication et réglementaires ;
- Implantation sur site des ouvrages et de leurs accessoires ;
- Terrassements généraux, mise en stock sur site notamment :
 - Gestion de la terre végétale (décapage, mise en stock et remise en place sur les zones à réengazonner) ;
 - Gestion des déblais et remblais
- Pose des réseaux divers et notamment ceux assurant la gestion des eaux de surface à la parcelle

(infiltration et/ou puits de perte) ;

- Réalisation de la signalisation horizontale et verticale ;
- Réalisation des divers revêtements de surface définis sur les plans d'exécution ;
- Végétalisation avec des essences adaptées au climat local et résistantes à la sécheresse, des talus, noues, espaces intermédiaires et zones impactées par le chantier ; à noter que la pose de bâches sur les talus est autorisée.
- Toute finition autour du pumptrack jugée utile et esthétique par l'attributaire ;
- Fourniture, fabrication et mise en œuvre des ouvrages décrits dans le présent document et dans les autres pièces constitutives du présent marché, incluant, entre autres :
 - Les travaux préparatoires ;
 - La mise en place et le maintien de tous les éléments de protection garantissant la sécurité de tous les intervenants sur site (balisage; garde-corps; soutènement provisoire...) ;
 - Les essais et contrôles ;
 - Toutes demandes d'autorisation ou de déclaration préalables (DICT, Loi sur l'eau, mesures environnementales, ABF...) ;
 - La remise en état du site, enlèvement des déchets et gravats, finition soignée et nettoyage de la zone de chantier et des voiries avoisinantes ;
 - Les réparations des dommages occasionnés sur les installations existantes de toutes natures, y compris d'éventuelles indemnités en cas de dégât. ;
 - L'installation d'un panneau d'information à destination des usagers.

Le titulaire du marché fera son affaire des alimentations en eau et énergie nécessaires à la conduite du chantier dans le respect de la réglementation et de la sécurité. Les installations d'alimentation de chantier apparaîtront clairement sur le PIC (Plan d'Installation de Chantier).

Cette liste est non exhaustive ; l'entreprise devra prendre connaissance de l'ensemble des éléments constitutifs du dossier.

3.2 Concertations et mise au point

Le titulaire prévoira dans une phase de concertations une rencontre avec les usagers.

Le titulaire et le pouvoir adjudicateur définiront ensuite le tracé définitif retenu dans le plan d'exécution qui pourra être différent des propositions faites par le titulaire dans son offre mais qui ne devra pas modifier l'économie du marché ni les prescriptions techniques et les règles de sécurité. Les modifications ne pourront être, dès lors, que d'importance limitée.

3.3 Prise de possession du chantier / États des lieux

Le titulaire est réputé avoir connaissance des lieux. Le titulaire se sera rendu compte de l'importance et de la nature des travaux à effectuer et de toutes les difficultés et sujétions pouvant résulter de leur exécution. Aucun supplément dû à une mauvaise appréciation des difficultés des chantiers ne sera accordé. Le titulaire est tenu, avant tout début des travaux, de prendre connaissance auprès des services agréés, des plans qui fournissent la nature et la position des réseaux et ouvrages enterrés existants, tels qu'ils ont pu être recensés jusqu'à la date de commencement des travaux. Le titulaire reconnaît qu'il a une parfaite connaissance du terrain sur lequel les travaux seront réalisés et qu'il s'informerait de toutes les difficultés afférentes. Il devra donc prendre dès le début des travaux, tous les moyens (personnel et matériel), pour que le résultat final soit conforme aux spécifications du projet. Les conséquences de tout incident lié à la méconnaissance du site seront intégralement à la charge du titulaire.

A compter de la date de démarrage des travaux et jusqu'à celle de la décision de réception des ouvrages, le titulaire est responsable de l'état de la propreté du chantier. Toute dégradation intervenant au cours de cette période fera l'objet de travaux de réparation à la charge du titulaire.

3.4 Importance des travaux / Difficultés liées au site

Le titulaire devra s'appliquer à limiter les nuisances et à respecter l'environnement en prenant toutes les précautions nécessaires, notamment vis-à-vis de la sécurité des usagers, des gênes sonores ou visuelles, des risques de pollution, etc. Il sera demandé un soin particulier au maintien de la propreté du site du chantier et de ses abords. Si des produits polluants ou dangereux étaient découverts, le maître d'ouvrage devra en être immédiatement averti par le titulaire et s'autorisera à interrompre les travaux le temps nécessaire à la consultation des services compétents pour la résolution de ce problème.

4 . SECURITE ET REGLEMENTATION

4.1 Hygiène et sécurité

La sécurité du chantier sera assurée par la signalisation et la protection de celui-ci. La signalisation sera adaptée afin d'assurer la sécurité des ouvriers, ainsi que des usagers. Elle devra suivre l'évolution des risques et de l'avancement des travaux. Le titulaire est tenu de se conformer à toutes dispositions légales et réglementaires en vigueur sur l'hygiène et la sécurité des travailleurs du chantier. Il doit veiller à ce que toutes les précautions soient prises pour l'emploi de tous les engins mécaniques utilisés sur le chantier. Il est responsable des accidents qui peuvent survenir à ses ouvriers, et aux tiers. Le titulaire doit prévoir tous les dispositifs de signalisation et d'éclairage nécessaires à la sécurité publique, en particulier pour les chantiers implantés sur les voies de circulation des véhicules ou les voies et espaces piétonniers. Le titulaire est tenu de se conformer à ses frais et sans recours à toutes les prescriptions qui peuvent être imposées par la Ville de Mazingarbe ou les autorités compétentes, en vue de la sécurité et de la commodité de la circulation des véhicules et piétons, ainsi que de la protection des ouvrages existants ou nouvellement réalisés.

4.2 Signalisation / Voie de circulation

Le titulaire prendra un soin tout particulier à la signalisation du chantier en conformité avec les exigences des services techniques auprès duquel il devra prendre attache au plus tôt dans le cadre de l'organisation du et notamment l'usage du domaine public éventuellement mobilisé (accès, stationnement, etc...).

Il respectera certaines précautions notamment :

- la signalisation d'interdiction d'accès du chantier au public, au moyen de panneaux et barrières ou clôtures
- La signalisation du chantier
- La signalisation de délimitation des excavations diverses.
- Les accès aux voies de circulation depuis les zones de travaux seront aménagés pour assurer toute sécurité aux personnels et personnes empruntant lesdites voies.

4.3 Les contraintes environnementales

Le projet présenté devra prendre en compte :

- Les caractéristiques des sols : résistance du sol pour supporter la charge de l'équipement, possibilité de réaliser des excavations
- Le périmètre de protection des Monuments Historiques
- La problématique de l'écoulement des eaux recueillies par l'équipement et qui devront être évacuées en phase chantier et en phase exploitation
- La limitation des nuisances sonores pour les riverains

4.4 Réglementation et normes en général

Les ouvrages à réaliser pour l'exécution du projet devront respecter toutes les dispositions législatives et réglementaires en vigueur.

En aucun cas, le titulaire du marché ne pourra se soustraire aux obligations contenues dans les documents ci-après:

- La norme NF EN 14-974 « Installations pour utilisateurs de sports à roulettes et BMX (vélos bicross)
- Exigences de sécurité et méthodes d'essai »,
- La norme SPEC S52-113 : Pumptracks in situ et permanents - Sécurité des pistes et informations aux pratiquants
- Le code de la construction et de l'habitation,
- Les règles APSAD (assemblée plénière des sociétés d'assurances dommages),
- La réglementation relative aux Installations Ouvertes au Public (IOP),
- La réglementation pour l'accessibilité des personnes à mobilités réduite,
- Les avis techniques, prescriptions des fabricants et cahiers de spécifications,
- Les règles de calcul,
- Les réglementations sur la sécurité des travailleurs.
- Les Documents Techniques Unifiés (D.T.U.),
- Les normes françaises existantes,
- Les avis du Centre Scientifique et Technique du Bâtiment (C.S.T.B.) pour les ouvrages ou matériaux en bénéficiant. Le prix du marché est réputé tenir compte de toutes ces prescriptions.

La liste des différentes normes mentionnées n'est pas exhaustive.