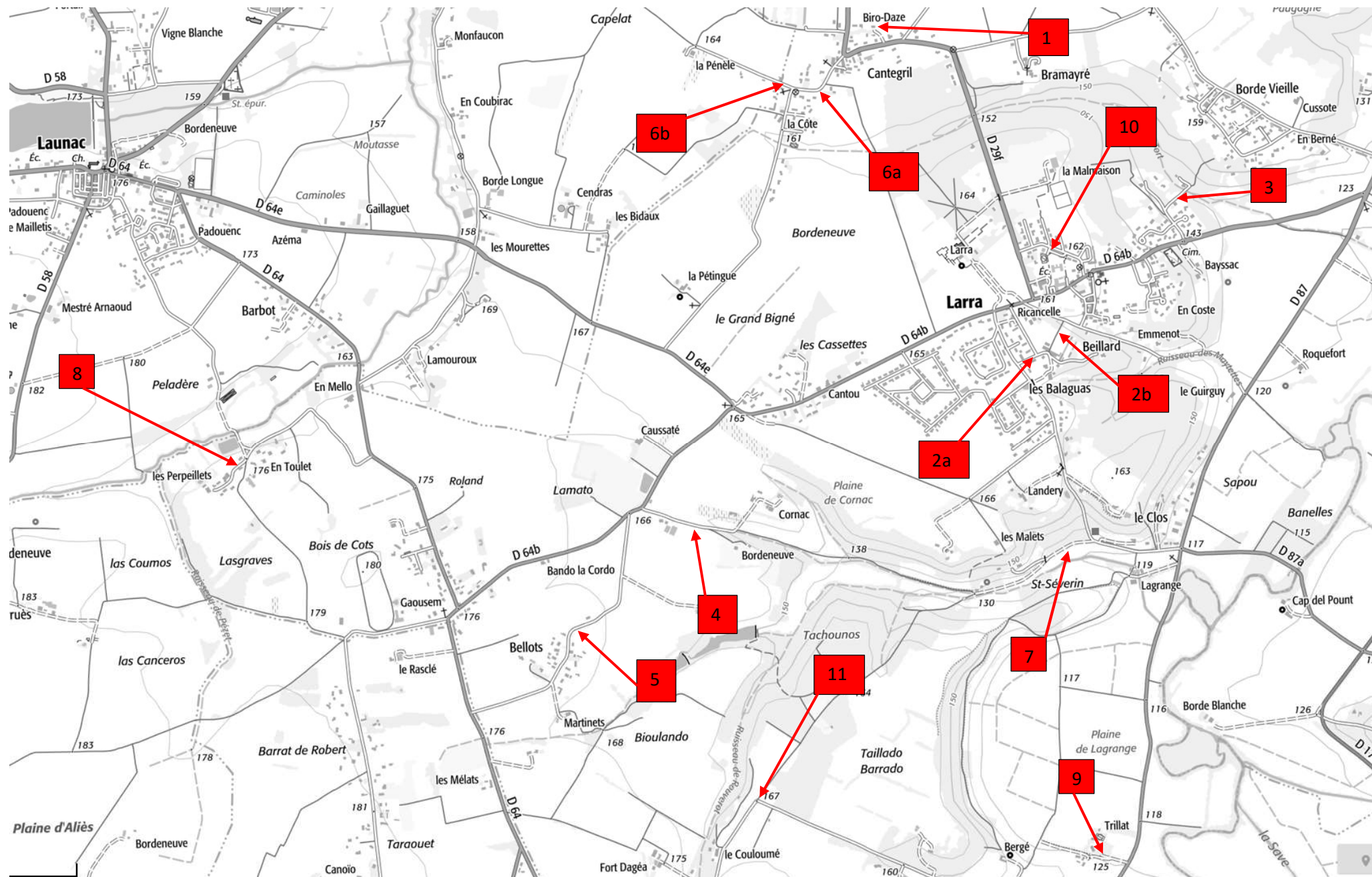


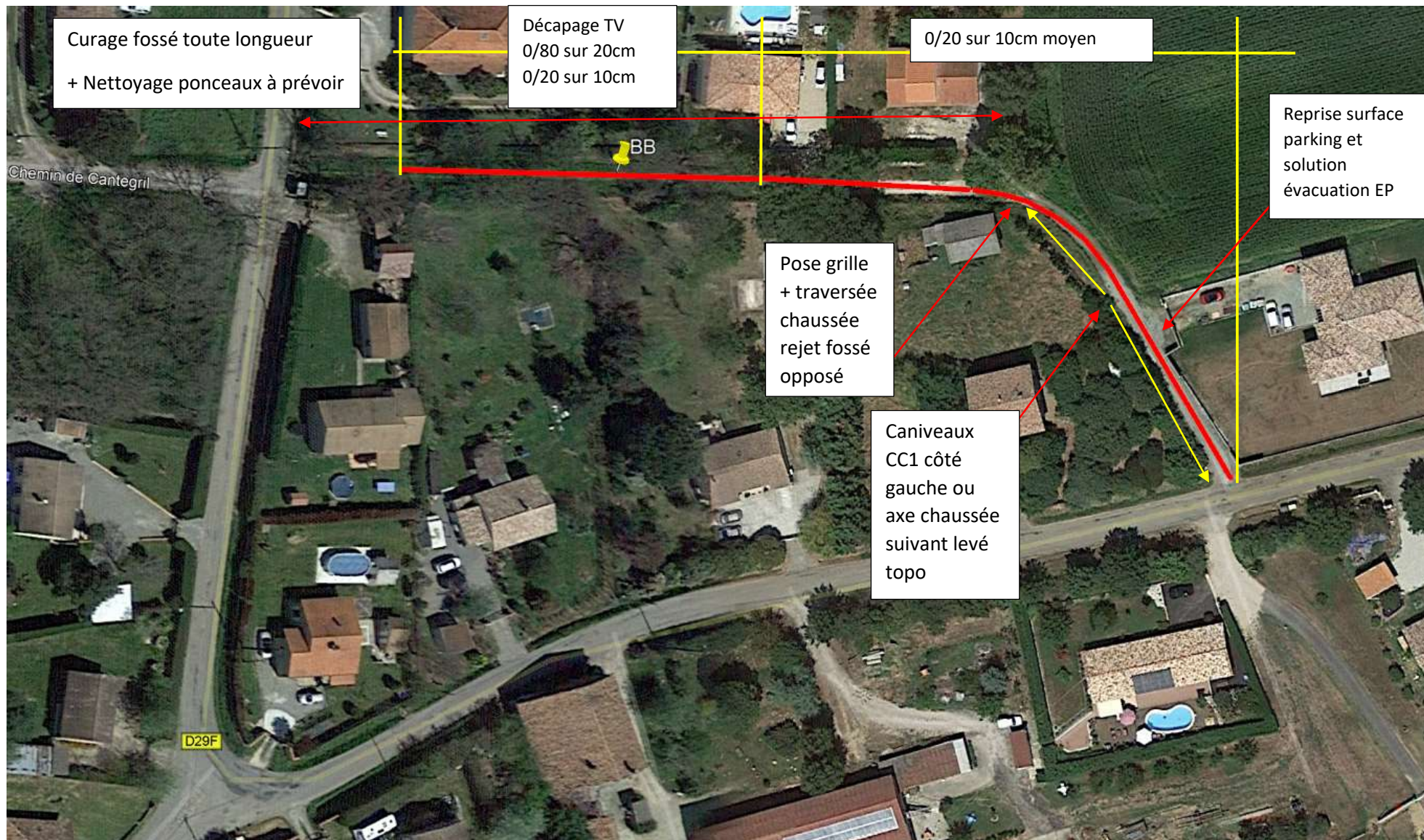


1

[VC] - Chemin des Grillons - GPS 43.748557° 1.222014°

>>>essai de portance, reprofilage 0/20, finition BB, récupération EP chaussée

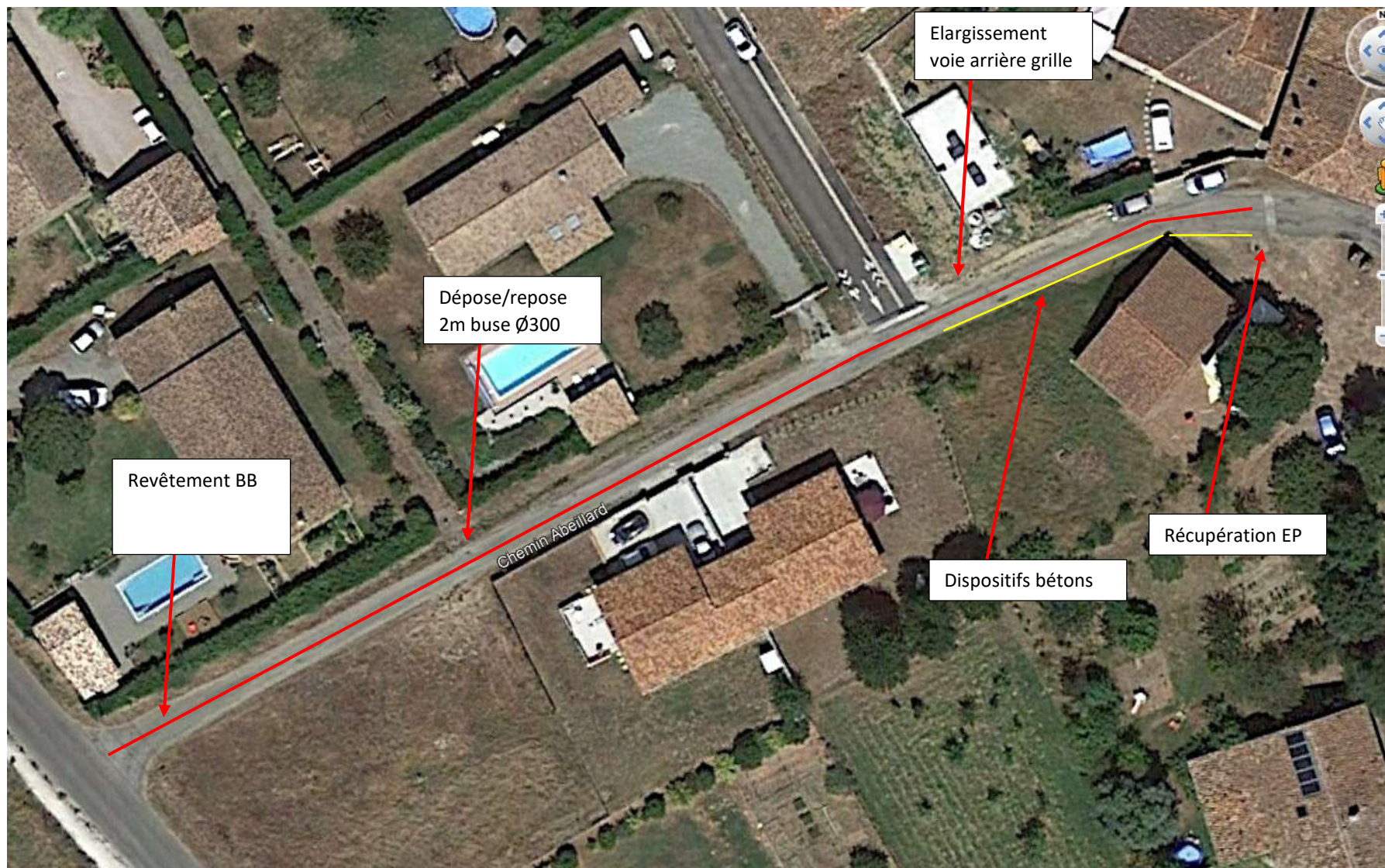
Plan avant-projet



2a

VC202] - Chemin A.Beillard – GPS 43.736095° 1.229697°

>>>Aménagement suivant plan d'Execution à valider (en production)



2b

[VC202] - Chemin A.Beillard



3

[VC204] - Chemin de Bramesoif – GPS 43.742074° 1.237271°

>>> revêtement BBSG, pose T2 2cm vue accompagnement EP vers fossé, reprise 0/20 arrière bordure, nettoyage exutoire, reprise accompagnement EG au pont, changement des tampons regard EU/AEP



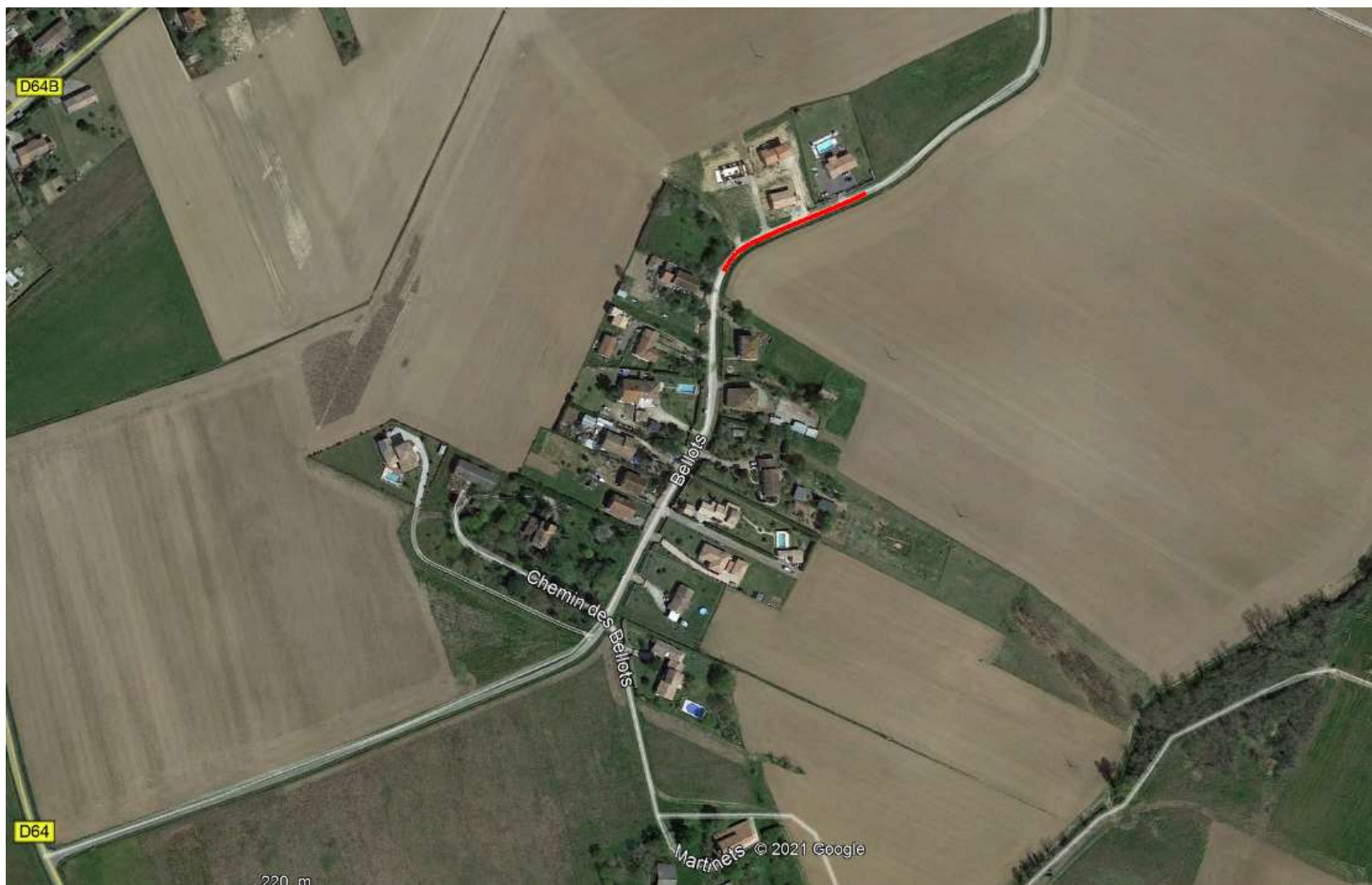
4

[VC508] - Chemin de Cornac – GPS 43.729949° 1.211527°

>>>repro GE + biC



5 [VC303] - Chemin des Bellots – GPS 43.725918° 1.206106° >>>Grille à sec+biC > 100ml depuis les travaux 2020



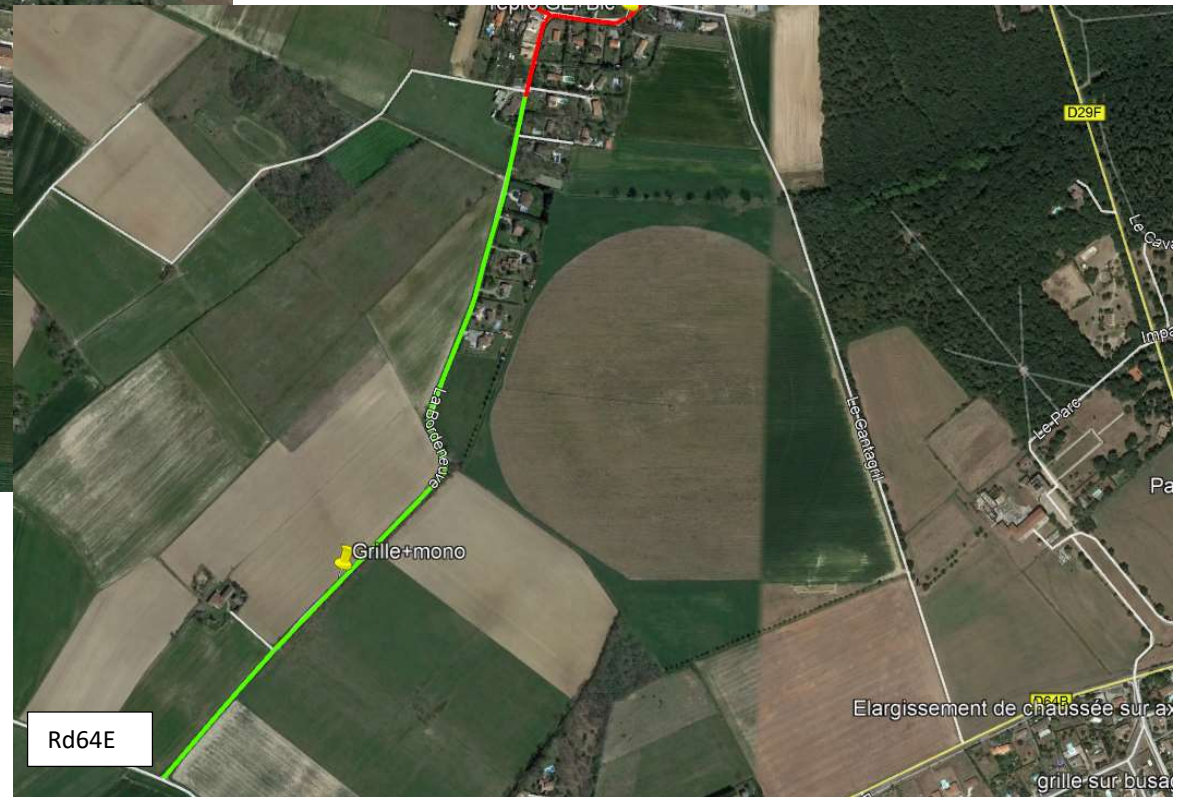
6a

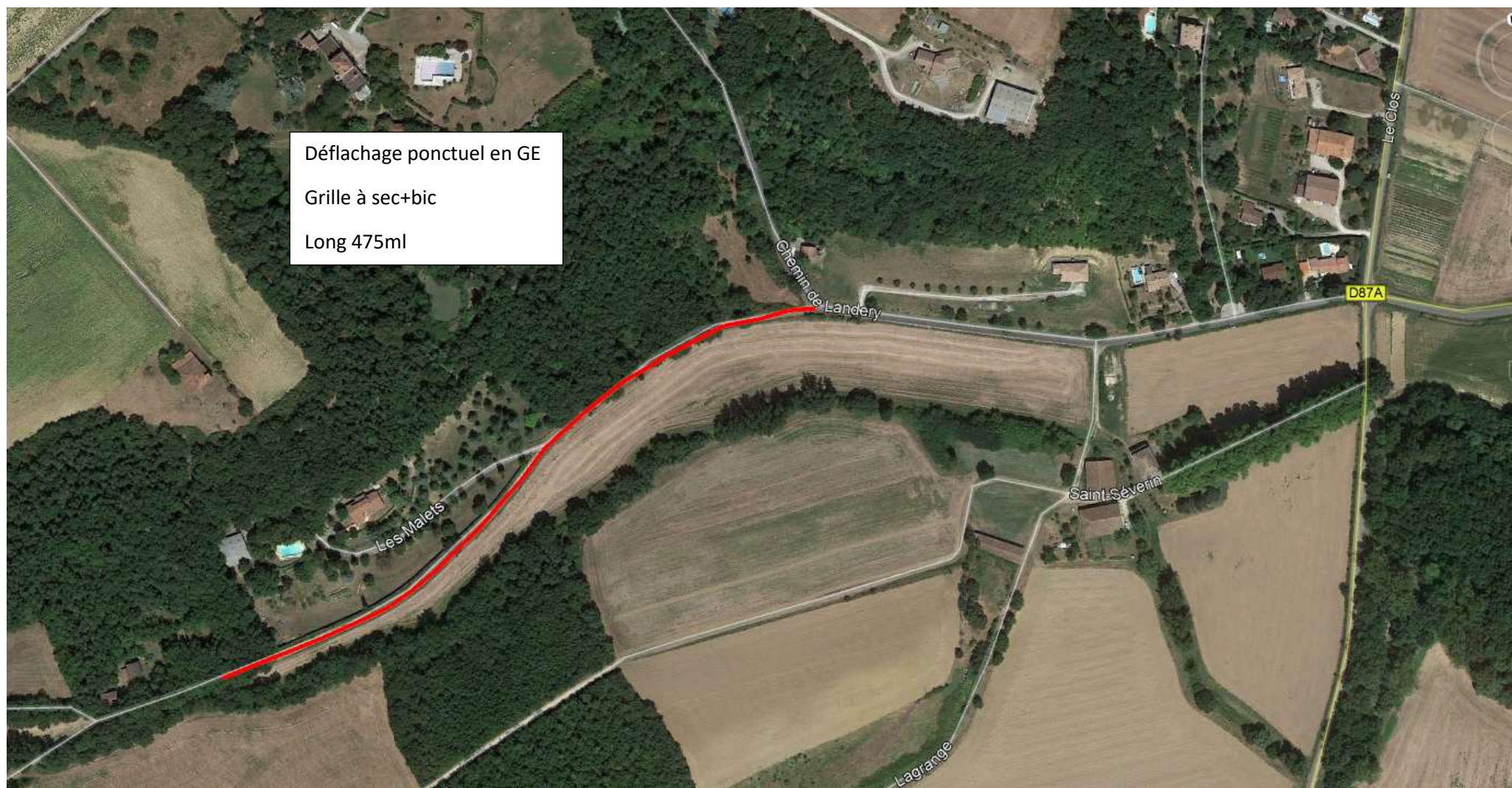
[VC306] - Chemin de Petingue - GPS 43.746470° 1.217845° >>>Reprofilage GE+biC > 360ml depuis le n°395B jusqu'à la zone OM près du RD

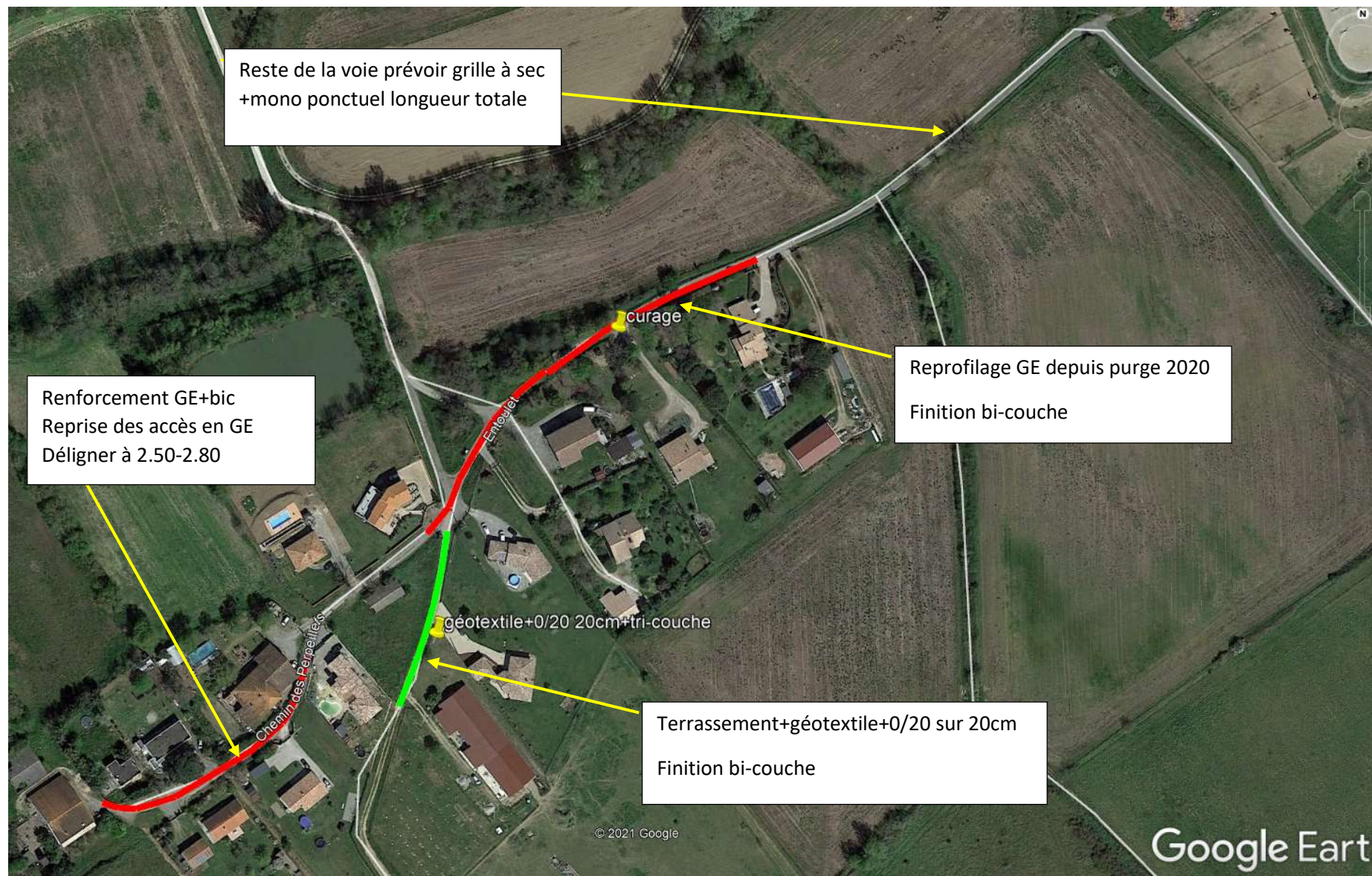
>>>Grille à sec + monocouche restant voie jusqu'au RD64E (1170ml)

6b

[VC512] - Chemin de Penelle - >>>Renforcement GE+biC > 40ml depuis le carrefour Petingue







9

Voie à régulariser – Chemin des Triats – GPS 43.717088° 1.234493° >>> Drain à poser en pied de talus, rejet au fossé du RD > Repro 0/20 + bic sur la voie





11 Chemin des Duffauts – GPS 43.715735° 1.228792°

>>>Etude à valider



Séparation de voie à fixer sur 30ml
+ passage 30km/h ponctuel

